R A P O R T

privind rezultatul monitorizării pieței produselor petroliere a Republicii Moldova pentru primele 9 luni ale anului 2026

I. Licențierea

Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică, în exercitarea funcției de licențiere, a eliberat în perioada raportată un număr de **24 licențe** pentru activitățile din sectorul produselor petroliere și a prelungit **14** licențe pentru o perioadă de 5 ani. Totodată, la cererea titularilor au fost retrase **9** licențe și **3** licențe au fost suspendate.

Suplimentar, au fost reperfectate **32 licențe** ca urmare a includerii sau excluderii din Anexa nr. 2 la licență a adreselor autorizate de desfășurare a activității licențiate pe piața produselor petroliere.

Tabel 1.1. Numărul de licențe active pe piața produselor petroliere la situația din 30.09.2026.

N/o	Genurile de activitate	Numărul de licențe	Numărul copiilor autentificate de pe licență, eliberate titularilor de licențe pentru fiecare stație de alimentare
1	*Importul și comercializarea cu ridicata a benzinei și motorinei*	44	-
2	*Importul și comercializarea cu ridicata a gazului lichefiat*	15	-
3	*Comercializarea cu amănuntul a benzinei și motorinei la stațiile de alimentare*	84	580
4	*Comercializarea cu amănuntul a gazului lichefiat la stațiile de alimentare*	76	456
Total		**219**	**1036**

Sursa: Registrul de licențiere al ANRE

La situația din 30.09.2026, pentru desfășurarea activității în domeniul comercializării cu amănuntul a benzinei și motorinei la stațiile de alimentare, au fost autorizați **84** de titulari de licențe, care desfășoară activitatea licențiată prin intermediul a **580** stații de alimentare.

Pentru desfășurarea activității în domeniul comercializării cu amănuntul a gazului lichefiat la stațiile de alimentare, au fost autorizați **76** de titulari de licențe, care desfășoară activitatea licențiată prin intermediul a **456** de stații de alimentare.

Tabel 1.2. Numărul stațiilor de alimentare cu produse petroliere certificate pe piața produselor petroliere la situația din 30.09.2026.

N/o	Tipul stației	Numărul stațiilor
1	*Nr. stațiilor de alimentare care comercializează doar benzină și motorină (SAC)*	159
2	*Nr. stațiilor de alimentare care comercializează doar gaz lichefiat (SAAG)*	35
3	*Nr. stațiilor mixte*	421
Total		**615**

Sursa: Registrul de licențiere al ANRE

II. Importul

Piața carburanților din Republica Moldova este asigurată din importul acestora de la principalii furnizori din regiune. Pentru primele 9 luni ale anului 2026, cantitatea totală importată de produse petroliere a constituit 737 397,35 tone, din care cea mai mare pondere a revenit motorinei – 533 439,36 tone, urmată de benzină – 162 626,90 tone și gaz lichefiat – 41 331,09 tone.

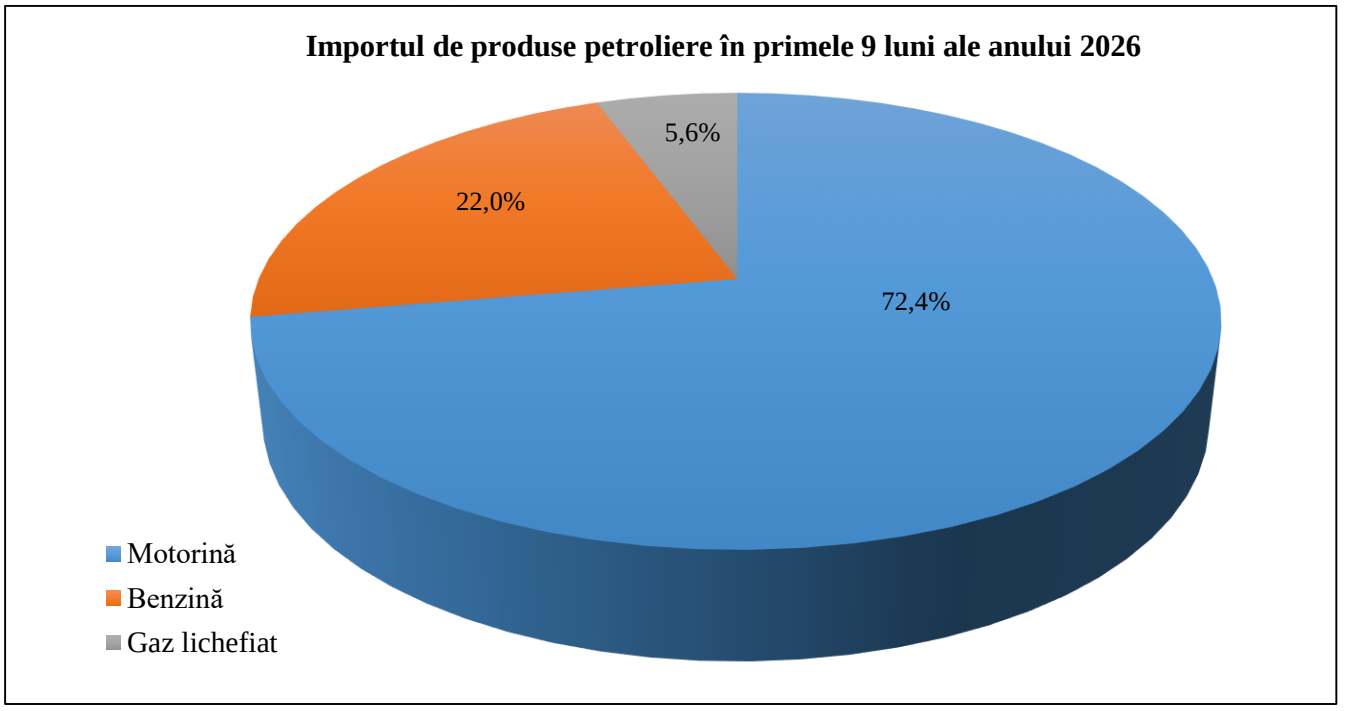
Tabel 2.1. Cantitățile de produse petroliere importate în primele 9 luni ale anului 2026.

Tipul produsului petrolier	**Cantitate** (tone)	**Cota parte** (%)
Motorină	533 439,36	72,4
Benzină	162 626,90	22,0
Gaz lichefiat	41 331,09	5,6
Total	**737 397,35**	**100,0**

Sursa: Datele statistice ale ANRE în baza rapoartelor prezentate de companiile licențiate și importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

Repartiția procentuală a fiecărui tip de produs petrolier din totalul volumului importat în primele 9 luni ale anului 2026 este reprezentată în următorul grafic:

Graficul 2.1. Importul carburanților în primele 9 ale anului 2026.



Sursa: Date statistice acumulate în baza rapoartelor prezentate de titularii de licențe și importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

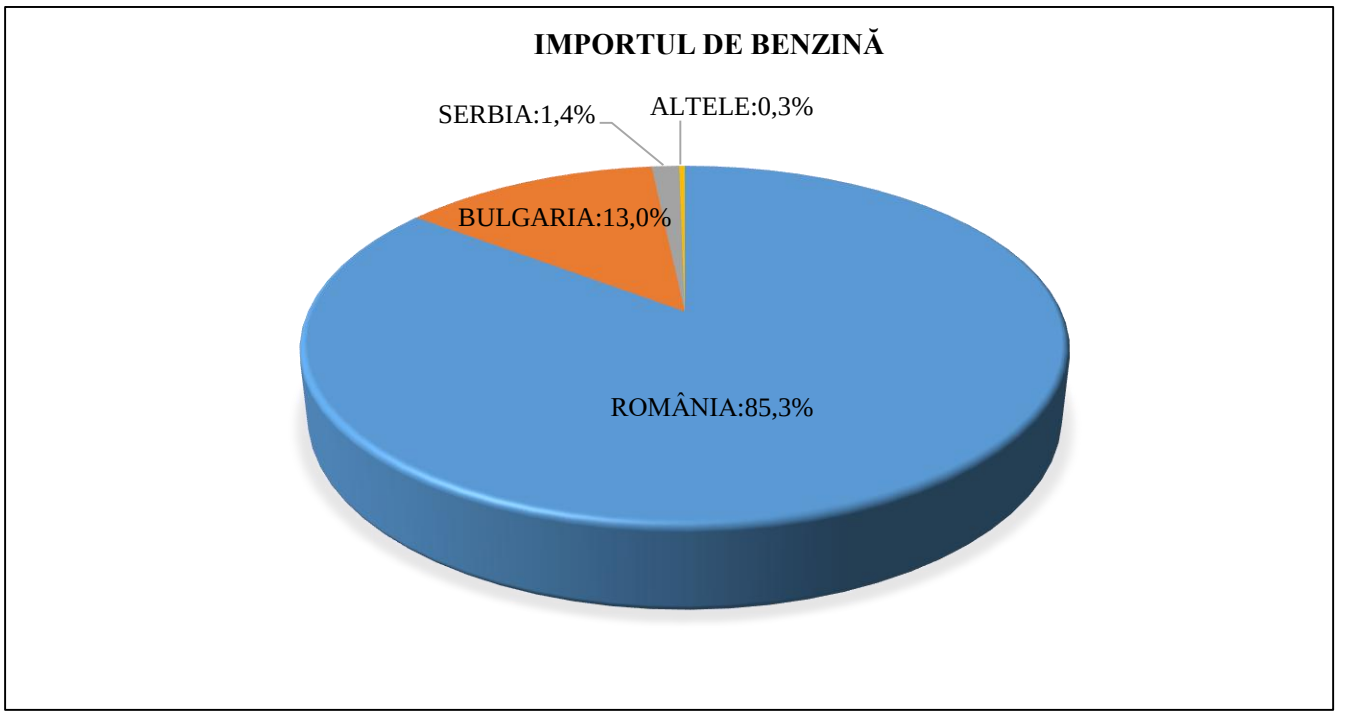
III. Originea de import

Rezultatul analizei structurii importurilor de produse petroliere denotă că în primele 9 luni ale anului 2026, principalul furnizor de benzină pentru Republica Moldova, ca și în perioadele precedente, a fost în continuare România, cu o pondere de 85,3% din volumul total importat.

Complementar importurilor din România, livrările de benzină au fost asigurate și din Bulgaria, cu o pondere de 13,0%, Serbia – 1,4%, precum și din alte state, care au cumulat o cotă de 0,3%.

Această diversificare a surselor de aprovizionare a fost determinată în mod special de indisponibilitatea rafinăriei Petrotel Lukoil (România), în contextul restricțiilor generate de sancțiunile internaționale, fapt ce a determinat orientarea participanților la piață către alte surse disponibile în regiune.

Graficul 3.1. Distribuția în funcție de țara de origine a benzinei importate în primele 9 luni 2026:



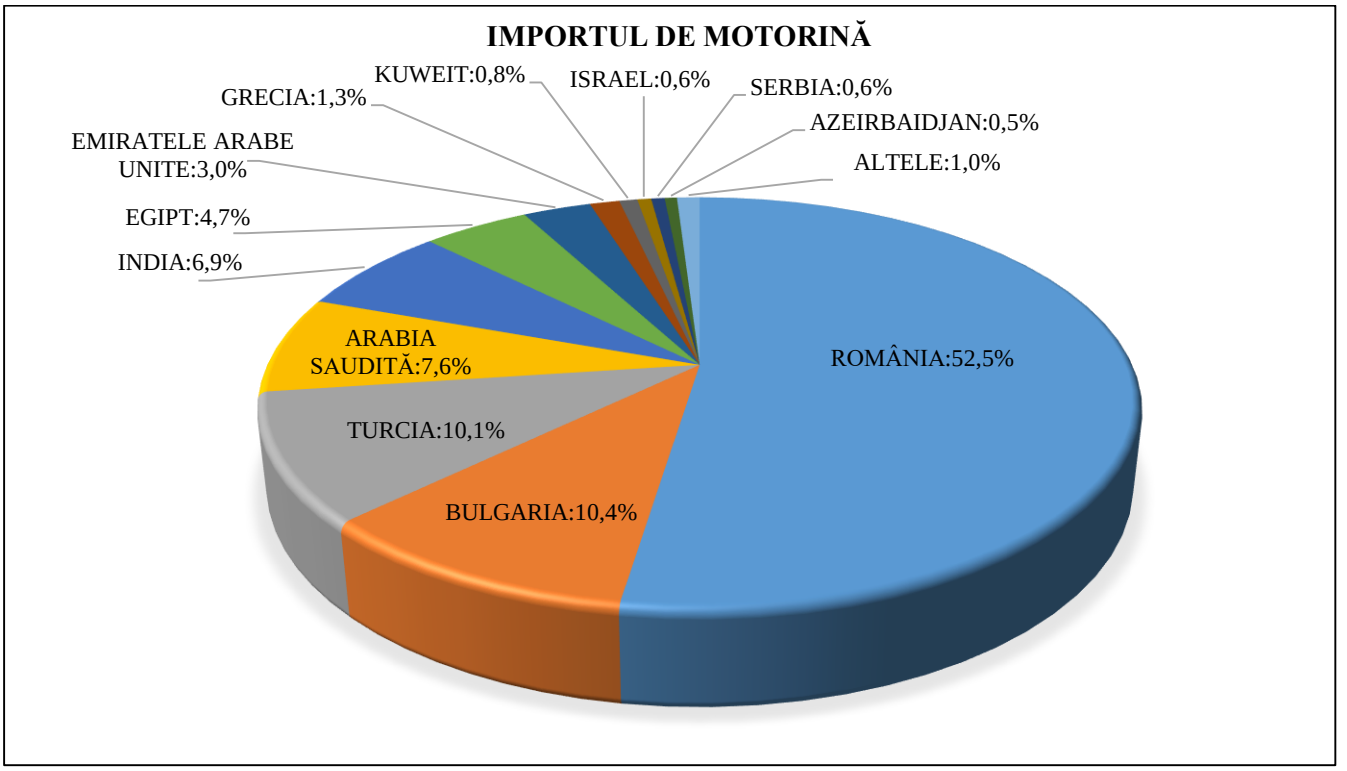
Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal.

De remarcat, că și în cazul motorinei, în primele 9 luni ale anului 2026, România a rămas principalul furnizor pentru Republica Moldova, asigurând 52,5% din volumul total importat.

Totodată, comparativ cu perioadele anterioare, structura importurilor a devenit mai diversificată, fiind înregistrate livrări semnificative și din alte state precum Bulgaria – 10,4%, Turcia – 10,1%, Arabia Saudită – 7,6%, India – 6,9%, Egipt – 4,7%, Emiratele Arabe Unite – 3,0%, Grecia – 1,3%, Kuweit – 0,8%, Israel – 0,6%, Serbia – 0,6%, Azerbaidjan – 0,5%, precum și alte țări furnizoare care au însumat 1,0% din totalul importurilor.

Diversificarea respectivă a fost influențată atât de închiderea unor rafinării din regiune, cât și de necesitatea identificării unor surse alternative de aprovizionare, în contextul perturbărilor survenite pe piețele petroliere internaționale odată cu declanșarea conflictului din Golful Persic.

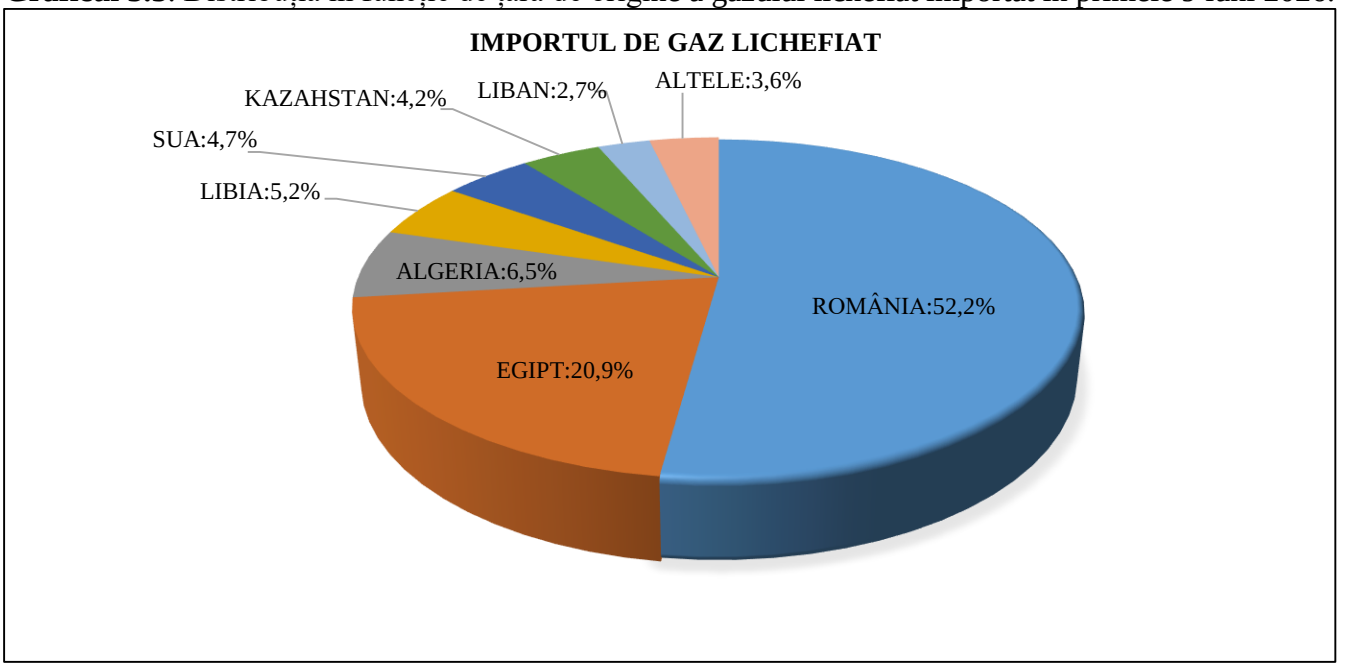
Graficul 3.2. Distribuția în funcție de țara de origine a motorinei importate în primele 9 luni 2026.



Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal.

În primele 9 luni ale anului 2026, importurile de gaz lichefiat, similar celor de benzină și motorină, au provenit în principal din România, care a deținut o cotă de 52,2% din volumul total importat. Totodată, Egiptul, care în ultimii ani s-a consolidat drept o sursă relativ constantă de aprovizionare cu gaze lichefiate pentru piața Republicii Moldova, a înregistrat, în perioada de referință, o pondere semnificativă de 20,9%. Alte surse de aprovizionare fiind Algeria, cu o cotă de 6,5%, Libia – 5,2%, SUA – 4,7%, Kazahstan – 4,2%, Liban – 2,7%, cât și alte state care cumulativ dețin cota de 3,6%.

Graficul 3.3. Distribuția în funcție de țara de origine a gazului lichefiat importat în primele 9 luni 2026.



Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

IV. Prețul de import

Potrivit datelor oficiale ale Serviciului Vamal și rapoartelor lunare prezentate de titularii de licențe, în primele 9 luni ale anului 2026, cele mai mici prețuri medii de import la benzină și motorină au fost înregistrate în luna ianuarie, în timp ce, în cazul gazului lichefiat, valoarea minimă a fost consemnată în luna iulie.

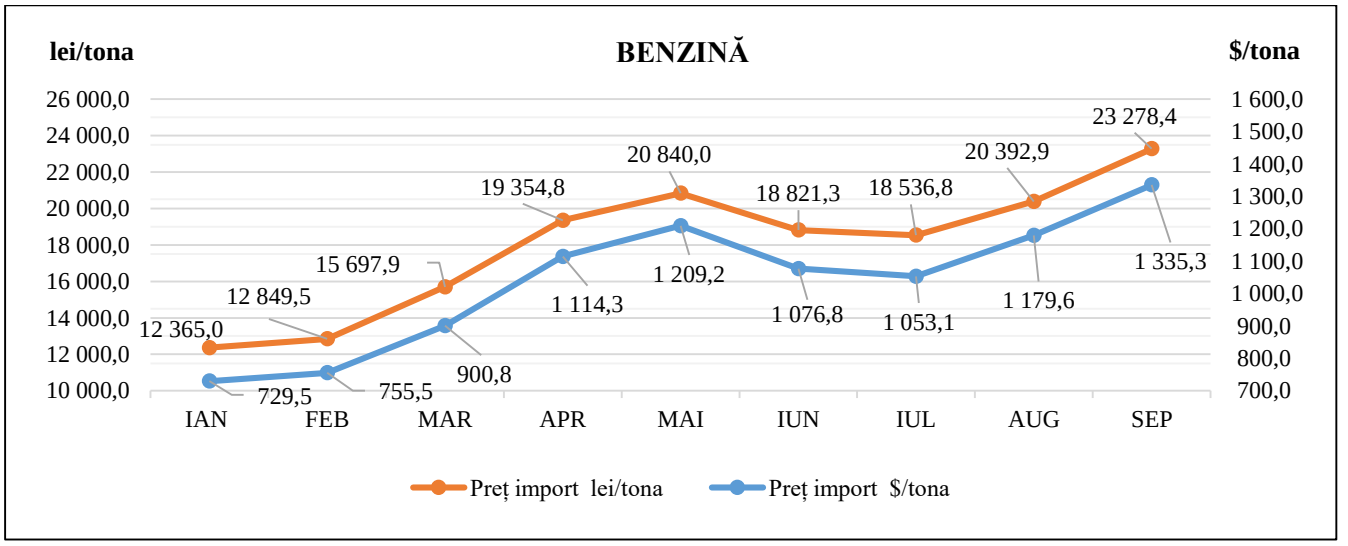
Totodată, analiza evoluției prețurilor relevă fluctuații semnificative pe parcursul perioadei analizate, fiind consemnate inclusiv creșteri fără precedent ale prețurilor la produsele petroliere pe piața Republicii Moldova.

Per ansamblu, se constată o tendință de creștere a prețurilor până în perioada aprilie-mai, urmată de o diminuare în lunile următoare și de reluarea trendului ascendent începând cu luna august. Astfel, în luna septembrie au fost înregistrate cele mai mari valori din perioada analizată în cazul benzinei și motorinei.

Evoluția respectivă a fost influențată, în special, de contextul geopolitic internațional, marcat de tensiunile din regiunea Golfului Persic și de riscurile asociate transportului maritim prin Strâmtoarea Ormuz, una dintre cele mai importante rute de tranzit la nivel mondial pentru petrol și gaze naturale lichefiate.

În graficele de mai jos sunt reflectate prețurile medii de import ale produselor petroliere, exprimate în monedă națională (fără TVA) și în dolari SUA per tonă.

Graficul 4.1. Prețul mediu de import al benzinei în primele 9 luni ale anului 2026.

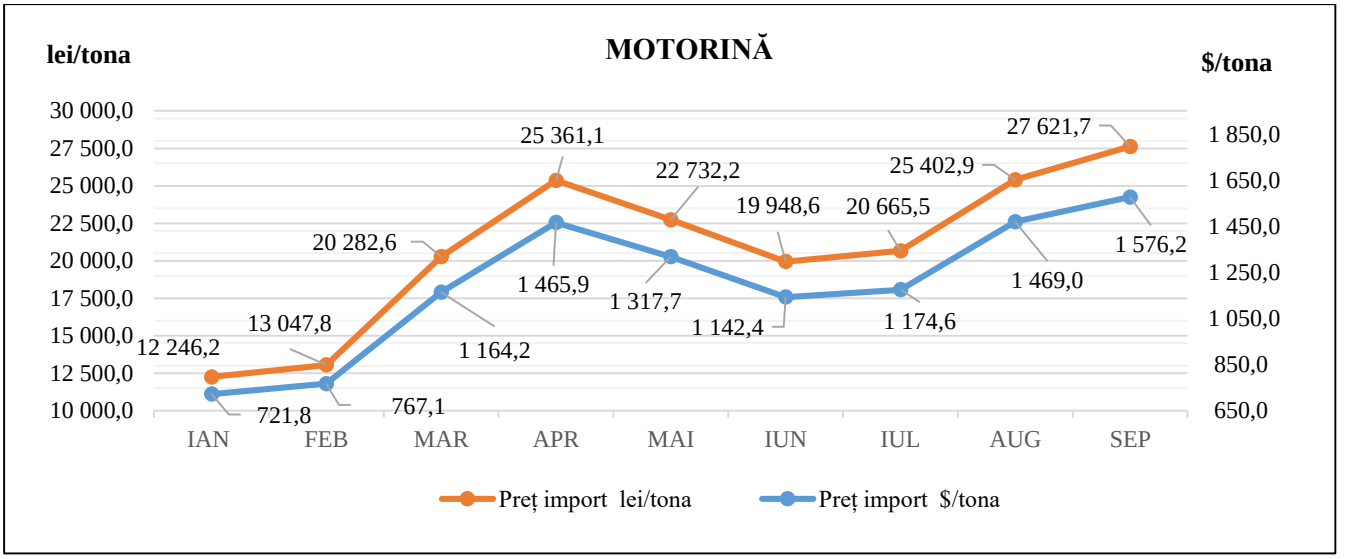


Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

Conform graficului prezentat, se atestă o tendință de creștere a prețului mediu de import al benzinei în perioada ianuarie–mai, urmată de o ajustare descendentă și, ulterior, de reluarea trendului ascendent în perioada august–septembrie.

Valoarea maximă a prețului mediu de import a fost înregistrat în luna septembrie, când aceasta a atins nivelul de 1 335,3 dolari SUA/tonă, în creștere cu 605,8 dolari SUA/tonă sau 83,0% față de luna ianuarie. Totodată, luna ianuarie marchează începutul perioadei analizate și reprezintă perioada în care a fost consemnat cel mai redus nivel al prețului mediu de import al benzinei, de 729,5 dolari SUA/tonă.

Graficul 4.2. Prețul mediu de import al motorinei în primele 9 luni ale anului 2026.

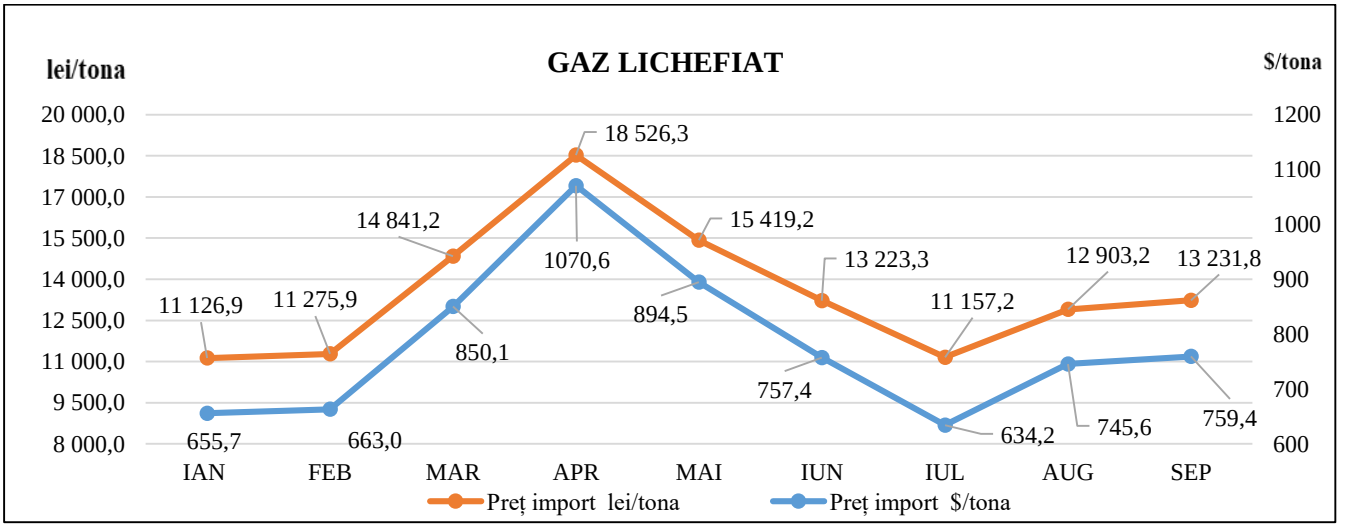


Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

În ceea ce privește motorina, evoluția prețului mediu de import a fost una similară benzinei, astfel, valoarea maximă a prețului mediu de import a fost înregistrată în luna septembrie care a constituit 1 576,2 dolari SUA/tonă, în creștere cu 854,4 dolari SUA/tonă sau cu 118,4%, comparativ cu luna ianuarie. Acest nivel constituie un maxim istoric al prețului mediu de import al motorinei pe piața Republicii Moldova, evidențiind un impact fără precedent al evoluțiilor de pe piața internațională al petrolului și al perturbărilor lanțurilor logistice de aprovizionare.

Totodată, luna ianuarie marchează începutul perioadei analizate și reprezintă perioada în care a fost consemnat cel mai redus nivel al prețului mediu de import al motorinei, de 721,8 dolari SUA/tonă.

Graficul 4.3. Prețul mediu de import al gazului lichefiat în primele 9 luni ale anului 2026.



Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

Prețul mediu de import al gazului lichefiat a urmat o evoluție ascendentă în perioada ianuarie-aprilie, atingând nivelul maxim în luna aprilie, după care a înregistrat o tendință descendentă până în luna iulie. Ulterior, în perioada august-septembrie, s-a consemnat o reluare a trendului ascendent, însă cu un ritm de creștere mai moderat comparativ cu cel înregistrat în cazul benzinei și motorinei.

Astfel, valoarea maximă a prețului mediu de import din luna aprilie a constituit 1070,6 dolari SUA/tonă, în creștere cu 414,9 dolari SUA/tonă, ceea ce reprezintă cu 63,3%, comparativ cu luna ianuarie, începutul perioadei analizate, și cu 436,4 dolari SUA/tonă sau cu 68,8% mai mult comparativ cu luna iulie, în care a fost înregistrat prețul minim de import al gazului lichefiat.

În luna septembrie a fost înregistrat un preț mediu de import de 759,4 dolari SUA/tonă, diminuându-se cu 311,2 dolari SUA/tonă, respectiv cu 29,1% comparativ cu luna aprilie. Cu toate acestea, prețul mediu de import a rămas mai ridicat comparativ cu nivelul înregistrat în luna ianuarie, înregistrând o creștere cu 103,7 dolari SUA/tonă sau cu 15,8% mai mult.

V. Comercializarea cu ridicata și cu amănuntul a produselor petroliere

În continuare se prezintă informația aferentă volumelor de produse petroliere comercializate cu ridicata și cu amănuntul pe piața internă, cu indicarea prețurilor medii de comercializare, inclusiv TVA, înregistrate în primele 9 luni ale anului 2026. Prețurile medii efective de vânzare cu ridicata și cu amănuntul au fost determinate pe fiecare tip de produs ca medie ponderată a prețurilor aplicate de către toți titularii de licențe.

Tabel 5.1. Volumele produselor petroliere comercializate cu ridicata și cu amănuntul în primele 9 luni ale anului 2026.

Tipul produselor petroliere	Comerț cu ridicata			Comerț cu amănuntul		
	tone	mii lei	lei/tona incl. TVA	mii litri	mii lei	lei/litru incl. TVA
Benzină A-98 Brand	1 478,83	44 980,66	36 499,66	5 047,02	137 087,01	32,59
Benzină A-95 Brand	19,67	644,84	39 339,55	9 597,74	235 209,15	29,41
Benzină A-95 Standard	133 137,22	3 810 205,29	34 342,36	199 678,42	4 705 450,33	28,28
Motorină Brand	1 043,76	24 850,52	28 570,39	27 589,06	640 485,03	27,86
Motorină Standard	452 760,15	11 708 726,73	31 032,93	429 244,56	9 964 273,07	27,85
Gaz lichefiat	35 100,68	697 745,06	21 468,66	69 905,99	956 127,91	14,77
Total	**623 540,31**	**16 287 153,12**	**x**	**741 062,78**	**16 638 632,50**	**x**

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Conform datelor ANRE, bazate pe rapoartele prezentate de către titularii de licență, motorina de tip standard continuă să reprezinte principalul carburant comercializat pe piața internă a Republicii Moldova. Aceasta deține o cotă de 72,8% din volumul total al vânzărilor pe piața angro și de 61,6% pe segmentul vânzărilor cu amănuntul, confirmându-și astfel poziția de cel mai solicitat produs petrolier de pe piața națională.

Totodată, comparativ cu perioada similară a anului precedent, se constată o creștere a volumelor comercializate cu amănuntul, în timp ce volumul vânzărilor cu ridicata înregistrează o diminuare, date prezentate în tabelul de mai jos.

Tabel 5.2. Evoluția comparativă a volumelor produselor petroliere comercializate cu ridicata și cu amănuntul în primele 9 luni ale anului 2026 față de perioada similară a anului precedent.

Tipul produselor petroliere	Comerț cu ridicata			Comerț cu amănuntul		
	tone		În dinamică +/-	mii litri		În dinamică +/-
	9 luni 2025	9 luni 2026		9 luni 2025	9 luni 2026	
Benzină A-98 Brand	704,07	1 478,83	+774,76	5161,94	5 047,02	-114,92
Benzină A-95 Brand	0,00	19,67	+19,67	10 114,43	9 597,74	-516,69
Benzină A-95 Standard	72 798,15	133 137,22	+60 339,07	188 614,61	199 678,42	+11 063,81
Benzină A-92	418,13	0,00	-418,13	0,00	0,00	0,00
Motorină Brand	964,28	1 043,76	+79,48	42 394,35	27 589,06	-14 805,29
Motorină Standard	540 275,44	452 760,15	-87 515,29	386 030,80	429 244,55	+43 213,75
Gaz lichefiat	29 497,97	35 100,68	+5 602,71	66 745,85	69 905,99	+3 160,14
Total	**644 658,04**	**623 540,31**	**-21 117,73**	**699 061,98**	**741 062,78**	**+42 000,80**

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

În cazul vânzărilor cu ridicata, cele mai mari creșteri au fost înregistrate la benzina A-95 Standard și a gazului lichefiat, care în primele 9 luni ale anului 2026 au fost comercializate cu 60 339,07 tone și respectiv cu 5 602,71 tone mai mult comparativ cu perioada similară a anului precedent. Totodată, se atestă o diminuare a vânzărilor angro la motorina de tip standard cu 87 515,29 tone sau cu -16,2%. În total, comerțul cu ridicata s-a diminuat cu 21 117,73 tone sau cu -3,3% comparativ cu perioada similară a anului precedent.

Diminuarea comerțului cu ridicata al motorinei de tip standard poate fi explicată prin efectele conflictului din Orientul Mijlociu asupra pieței petroliere mondiale, declanșate la finele lunii februarie, care au generat creșterea prețurilor, incertitudine economică și dificultăți logistice în lanțurile de aprovizionare. Suplimentar, această situație poate fi explicată și prin faptul că, în contextul creșterii prețurilor la produsele petroliere, o parte semnificativă a consumatorilor angro s-a orientat către segmentul de retail, unde prețurile sunt reglementate de către ANRE prin mecanismul de stabilire a prețului-plafon. Acest fapt fiind confirmat și de creșterea volumului comerțului cu amănuntul, care s-a majorat cu 42 000,80 mii litri comparativ cu primele 9 luni ale anului 2025. Cea mai semnificativă creștere a fost înregistrată la motorina de tip standard, cu 43 213,75 mii litri (+11,2%), urmată de benzina de tip standard care sa majorat cu 11 063,81 mii litri (+5,9%).

VI. Stocurile și consumul intern

Tabel 6.1. Stocurile și consumul intern al produselor petroliere și gazului lichefiat în primele 9 luni ale anului 2026.

Tipul de produs petrolier	Stoc la 01.01.2026	Importat 9 luni 2026	Consum intern	Stoc la 30.09.2026
	(tone)	(tone)	(tone)	(tone)
Benzină	14 921,42	162 626,90	164 529,07	13 019,25
Motorină	26 405,72	533 439,36	542 003,02	17 842,06
Gaz lichefiat	3 280,29	41 331,09	41 291,09	3 320,29
Total	**44 607,44**	**737 397,35**	**747 823,18**	**34 181,60**

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate precum și datele înregistrate la Serviciul Vamal

Stocurile existente la data de 30.09.2026 la depozitele și stațiile de alimentare cu produse petroliere asigură consumul intern pentru o perioadă de:

- 23 zile la benzină;
- 9 zile la motorină;
- 22 zile la gazul lichefiat.

VII. Prețul mediu ponderat de comercializare cu amănuntul a produselor petroliere

Conform datelor înregistrate pe parcursul primelor 9 luni ale anului 2026, prețurile medii de comercializare cu amănuntul ale produselor petroliere au înregistrat o tendință generală de creștere, cu unele fluctuații pe parcursul perioadei analizate.

Astfel, în cazul benzinei, creșterea a fost mai pronunțată în primele luni ale anului, urmată de o ușoară diminuare în luna iunie. Ulterior, în lunile iulie–septembrie, s-a reluat tendința ascendentă, prețul atingând nivelul maxim al perioadei analizate.

În mod similar, prețul mediu de comercializare cu amănuntul al motorinei a urmat o traiectorie ascendentă, caracterizată printr-o creștere accentuată în primele luni ale anului, urmată de o diminuare în perioada mai–iunie. Începând cu luna iulie, prețul a revenit pe un trend ascendent, continuând să crească până în septembrie, când a atins nivelul maxim al perioadei analizate.

În ceea ce privește gazul petrolier lichefiat, prețul mediu de comercializare cu amănuntul a înregistrat o evoluție diferită față de benzină și motorină. Acesta a crescut în primele luni ale anului, atingând nivelul maxim în aprilie, după care a urmat o tendință generală de diminuare, cu unele fluctuații, până în luna septembrie.

Evoluția prețurilor la carburanți a fost determinată, în principal, de dinamica cotațiilor internaționale a petrolului, pe fondul intensificării tensiunilor geopolitice și al declanșării conflictului militar în Orientul Mijlociu.

Pentru *benzina A-98 Brand, A-95 Brand cât și A-95 Standard,* prețurile minime de comercializarea cu amănuntul au fost înregistrate în luna ianuarie, constituind 27,24 lei/litru, 24,00 lei/litru și, respectiv, de 22,44 lei/litru. Nivelurile maxime ale prețurilor medii au fost atinse în luna septembrie, acestea constituind 37,53 lei/litru, 34,52 lei/litru și, respectiv, 33,02 lei/litru.

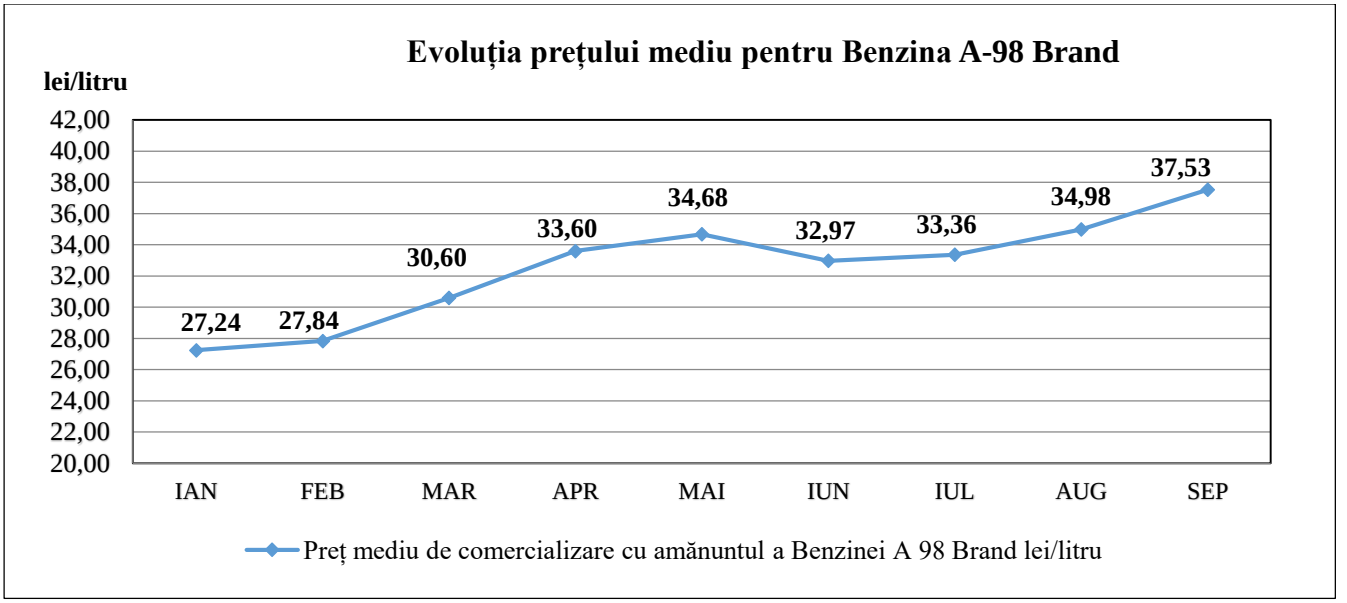
Comparativ cu luna ianuarie, prețurile au înregistrat creșteri de 10,29 lei/litru (37,8%) pentru benzina A-98 Brand, 10,52 lei/litru (43,8%) pentru A-95 Brand și 10,58 lei/litru (47,1%) pentru A-95 Standard.

Atât *la motorina Brand* cât și la *motorina Standard*, prețurile minime de comercializare cu amănuntul au fost înregistrate în luna ianuarie, constituind 21,36 lei/litru și, respectiv, 18,96 lei/litru. Nivelurile maxime au fost atinse, ca și în cazul benzinei, în luna septembrie, când prețurile au constituit 36,85 lei/litru și, respectiv, 34,65 lei/litru. Comparativ cu luna ianuarie, motorina Brand s-a scumpit cu 15,49 lei/litru (72,5%), iar motorina Standard – cu 15,69 lei/litru (82,8%).

În cazul gazului petrolier lichefiat, prețul minim de comercializare cu amănuntul a fost înregistrat în luna ianuarie, constituind 12,20 lei/litru. Nivelul maxim a fost atins în luna aprilie, când prețul a constituit 16,17 lei/litru, cu 3,97 lei/litru (32,5%) mai mult comparativ cu luna ianuarie. Ulterior, prețul a urmat o tendință generală de diminuare, astfel că, spre sfârșitul perioadei analizate, acesta a constituit 15,35 lei/litru, cu 3,15 lei/litru (25,8%) mai mult față de începutul perioadei și cu 0,82 lei/litru (5,1%) mai puțin comparativ cu nivelul maxim înregistrat în luna aprilie.

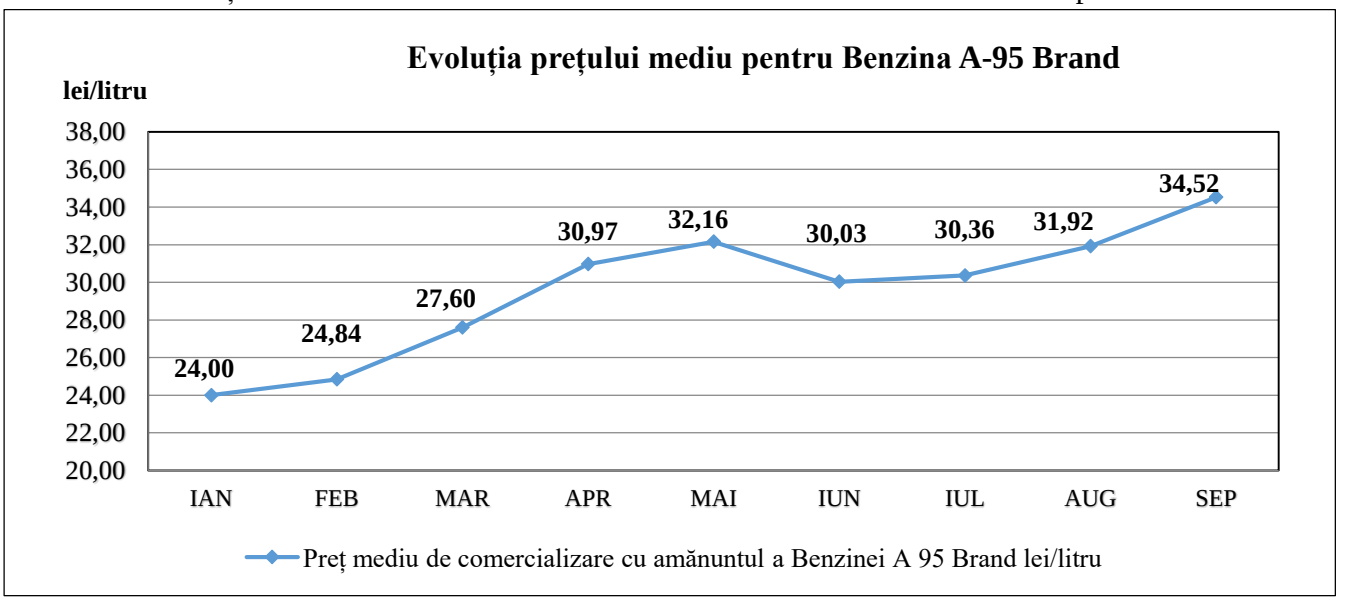
Prețurile medii ponderate de comercializare cu amănuntul, inclusiv TVA, a produselor petroliere principale și a gazului lichefiat pentru primele 9 luni ale anului 2026 sunt reflectate în graficele de mai jos:

Graficul 7.1. Prețul mediu de comercializare cu amănuntul a Benzinei A-98 Brand pentru 9 luni 2026.



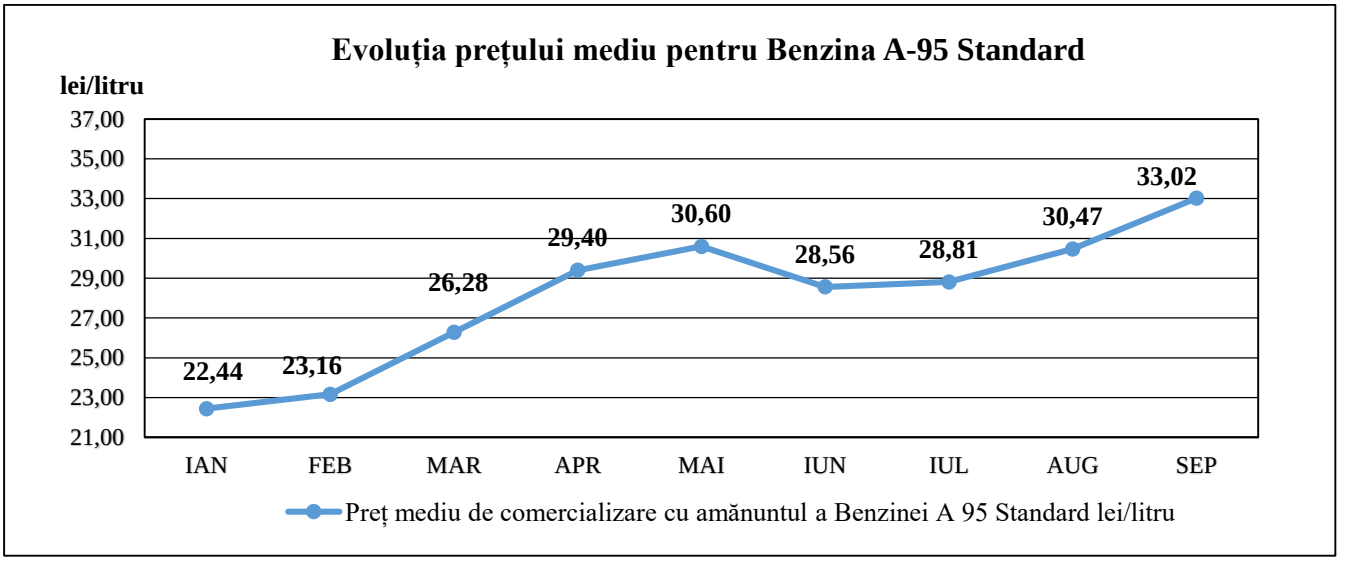
Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate.

Graficul 7.2. Prețul mediu de comercializare cu amănuntul a Benzinei A-95 Brand pentru 9 luni 2026.



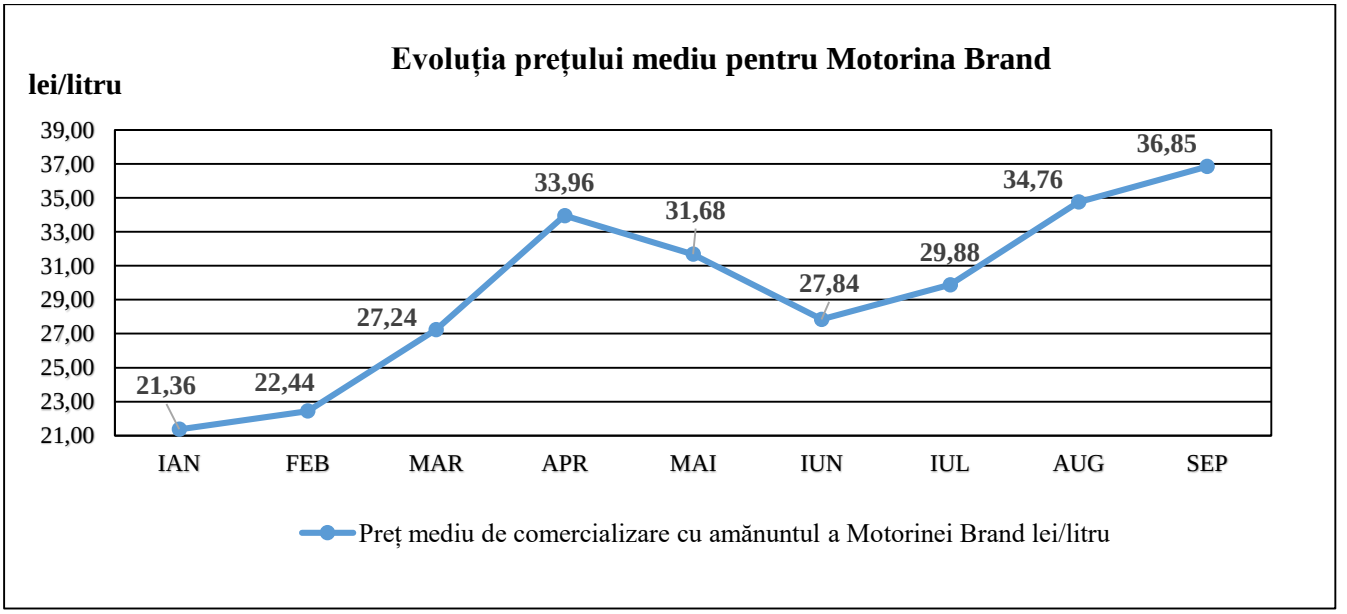
Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Graficul 7.3. Prețul mediu de comercializare cu amănuntul a Benzinei A-95 Standard pentru 9 luni 2026.



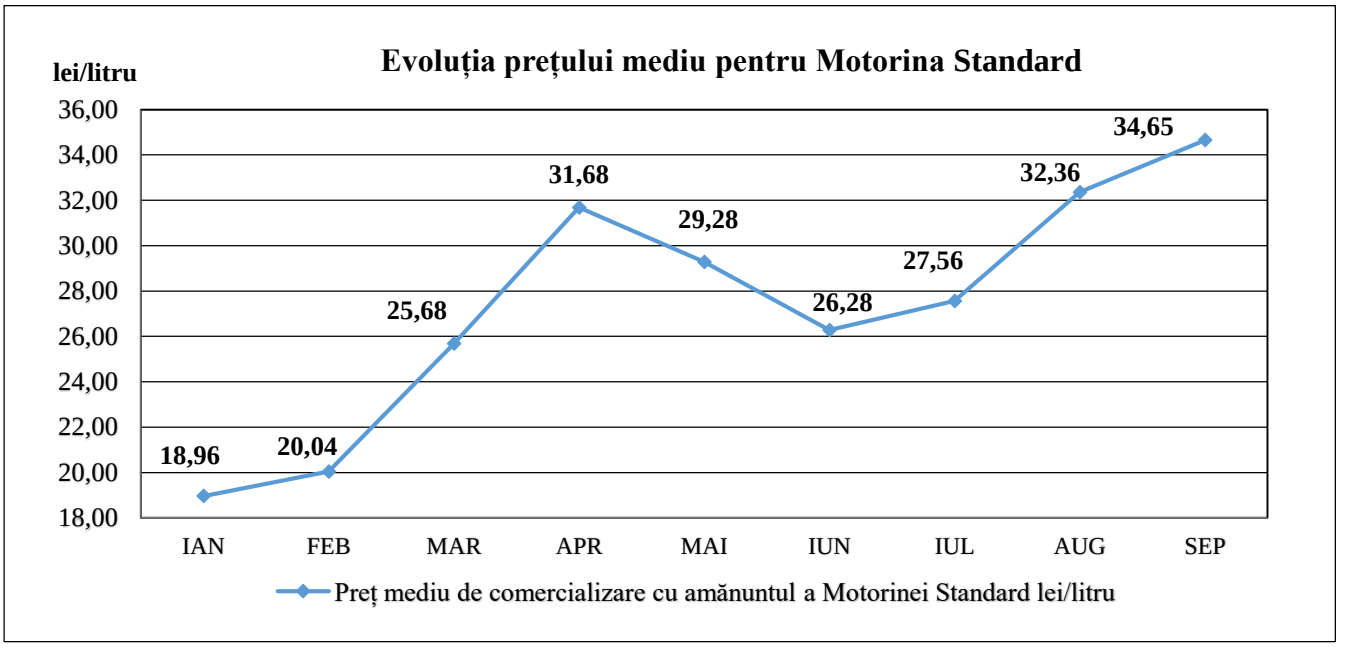
Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Graficul 7.4. Prețul mediu de comercializare cu amănuntul a Motorinei Brand pentru 9 luni 2026.



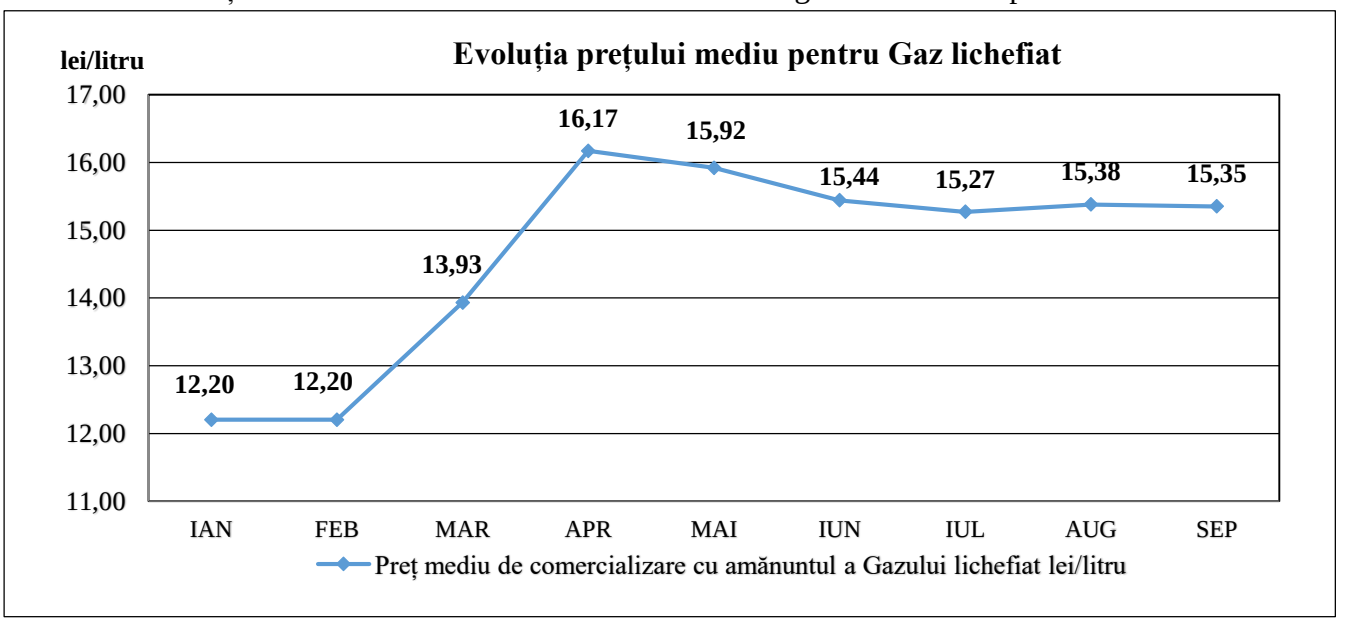
Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Graficul 7.5. Prețul mediu de comercializare cu amănuntul a Motorinei Standard pentru 9 luni 2026.



Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Graficul 7.6. Prețul mediu de comercializare cu amănuntul a gazului lichefiat pentru 9 luni 2026.



Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate